



*Azonnali közlésre*

## **A Transz Szahara Rally Afrika és a Szahara a legvadabb arcát kínálja az amatőr motorsport szerelmeseinek**

Budapest, 2009. október 7. - 2010. március 14-én a tunéziai Tunisz városából indul a Transz Szahara Rally - a Kaukázus Rali szervezőinek legújabb extrém kalandtúrája – és 18 nappal később, március 31-én ér véget a benini öböl partján fekvő Grand Popo városában.

A legújabb afrikai rali sok szempontból egyedülálló, hiszen a 70-es-80-as évek ős-Dakar futamai óta nem szerveztek nemzetközi autós túrát a térségben. A futamot a szervezők nem csak az amatőr motorsport szerelmeseinek ajánlják, akik szeretnék egy valódi sivatagi autóverseny élményével gazdagodni, hanem mindazoknak, akik kíváncsiak a Szahara és Afrikai igazi, vad, misztikus arcára, amely a legtöbb utazó előtt eddig rejtve maradt.

A résztvevők Nyugat-Afrika legkietlenebb, alig lakott vidékén autóznak át és a szervezők jóvoltából sokszor hagyják el a járt utat a járatlanért. A futam nem szűkölködik természeti szépségekben: a csapatok a kellemes mediterrán éghajlatú tuniszi tengerpartról indulnak, majd 10 nap alatt szelik át a Szahara elképesztő szépségű és félelmetes vidékeit Algériában. Ezután Niger és a Száhel-övezet következik fantasztikus szavannákkal, majd Dél-Nigerben és Beninben egy országnyi méretű nemzeti park és bioszféra rezervátum várja őket. A túra utolsó napjaiban időutazás-szerűen, évszázadok óta szinte érintetlen falvakon keresztül autóznak a vudu vallás ma is élő központjában, míg eljutnak úticéljukig a Guineai-öböl festői partjára.

A szervezők a világ minden tájáról várják az autósokat és motorosokat akik bármilyen típusú, és korú (a terepet abszolválni képes) járművel rajthoz állhatnak. A futam egyik alapértéke ugyanis, hogy az alacsony költségvetésű csapatok is esélyt kapjanak, hogy átélhessék egy igazi afrikai kalandtúra élményét.

A Transz Szahara Rally verseny és kalandtúra egyben. A futamra verseny és túra kategóriában lehet jelentkezni, előbbiben nem csak a tereppel és az idővel kell megbirkózniuk a versenyzőknek, de a sokszor emberpróbáló geocaching feladatok megoldásával is. A sebességnek itt minimális szerepe van, ez a verseny nem a száguldásról szól.

A túra kategória sem lesz sétagalopp, a napi táv teljesítése és a navigáció a homoktengerben sokszor önmagában elég nagy kihívás. A minimál asszisztenciájú futamon a résztvevők szinte csak saját magukra, csapattársaikra, kreativitásukra, kitartásukra, valamint navigációs és túlélő képességeikre számíthatnak. Sem mentőcsapatok, sem kísérorautók, sem szervizcsapat nem áll rendelkezésükre; mindössze egy kisebb orvosi csapat utazik a résztvevőkkel.

A Transz Szahara Rally-t tapasztalt utazók és kalandtúra szervezők hozták tető alá, akik a [Kaukázus Rali](#), az [Indiai Riksafutam](#), a [Budapest-Csernobil](#) futam és a [Hetes Busz](#) projekteket is jegyzi.

A szervezők, az összes, általuk szervezett futamhoz hasonlóan a Transz Szahara Rally kapcsán is karitatív programot hirdettek: Algéria, valamint Niger egy-egy különösen szegény és eldugott vidékén indítanak jótékonyági projektet, amelyhez a résztvevők segítségét is várják.

Jelentkezni a futam honlapján lehet, és nem csak azért érdemes igyekezni, mert 2010-ben mindössze 50 csapat állhat rajthoz, hanem azért is, mert október 31-ig kedvezményesen regisztrálhatnak.

###

Kapcsolat:

Berényi Attila

Főszervező

info@transsahararally.com

<http://www.transsahararally.com>

+3670-313-9087

Az útvonal illusztráló fotók letölthetők [IDE](#) kattintva.